

**Návrh DIO:
I/22
Nalžovské Hory
průtah
opěrná zed'**

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 19. ledna 2026
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Návrh DIO - dotčený úsek, I/22 Nažovské Hory, průtah, výstavba opěrná zed', úplná uzavírka

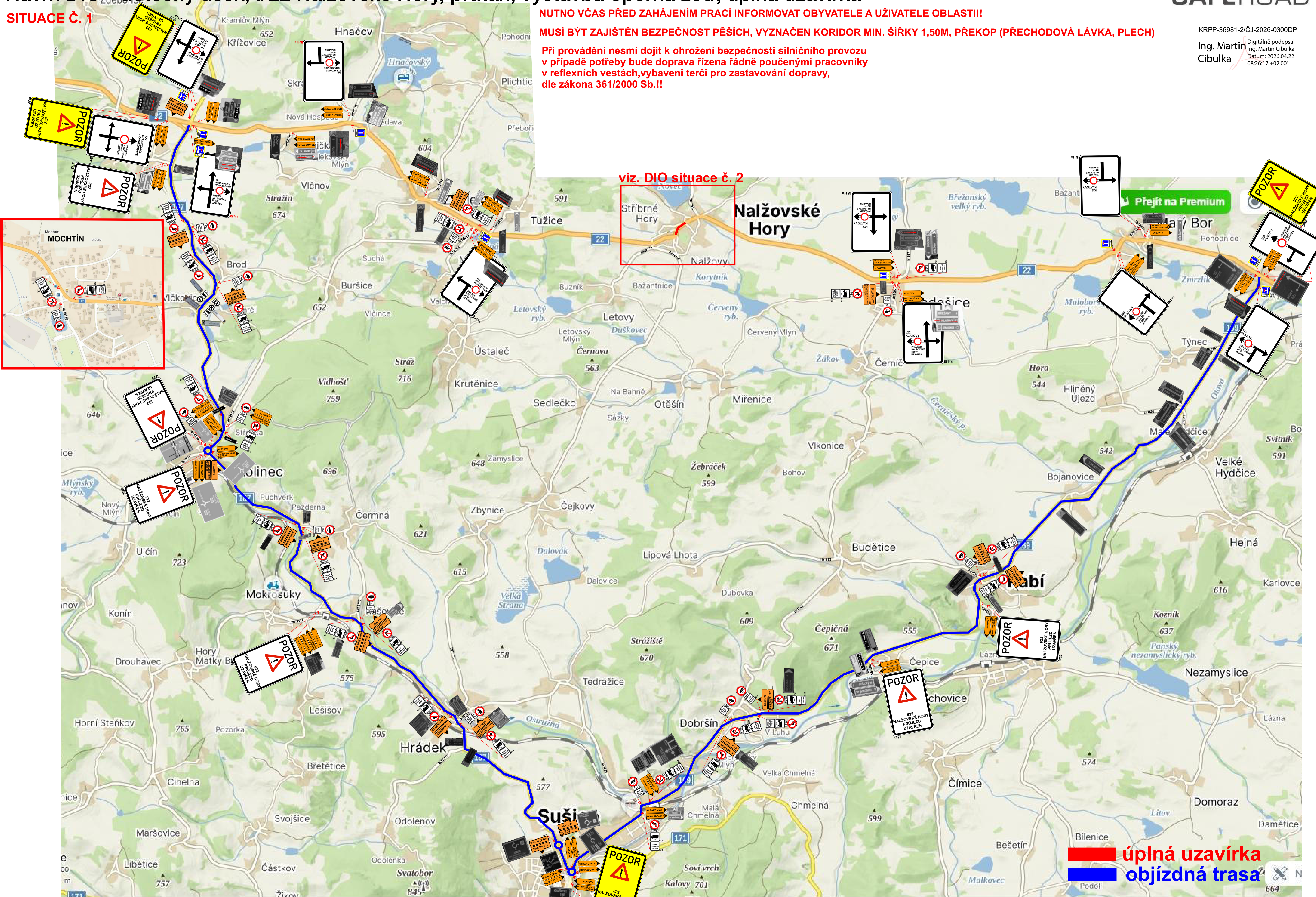
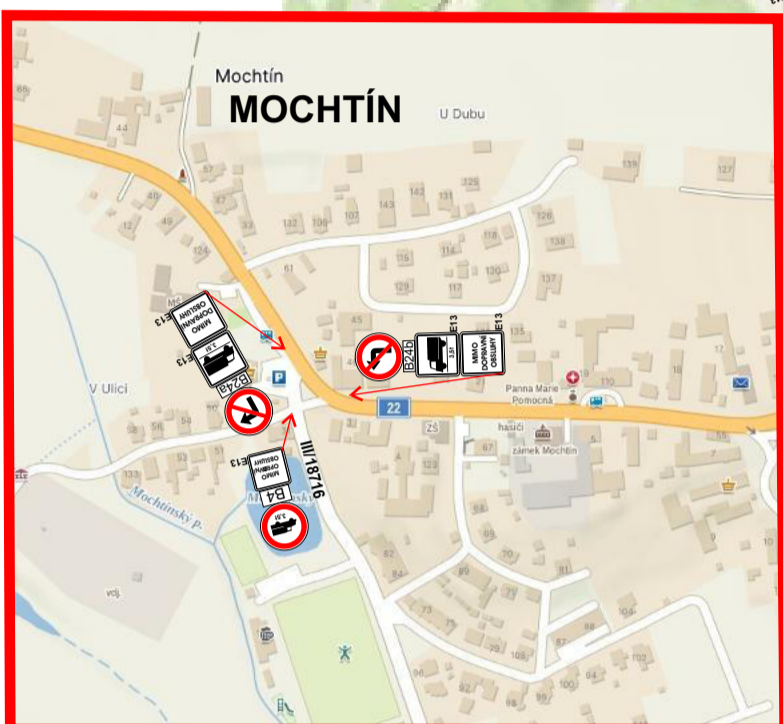
SITUACE Č. 1

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!!

MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNOST PĚŠÍCH, VYZNAČEN KORIDOR MIN. ŠÍŘKY 1,50M, PŘEKOP (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybaveni terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

viz. DIO situace č. 2



úplná uzavírka
objízdná trasa

Návrh DIO - dotčený úsek, Nalžovské Hory, průtah, výstavba opěrná zeď, úplná uzavírka

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!

MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNOST PĚŠÍCH, VYZNAČEN KORIDOR MIN. ŠÍŘKY 1,50M, PŘEKOP (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybaveni terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

KRPP-36981-2/ČJ-2026-0300DP
Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Datum: 2026.04.22
08:27:08 +02'00"

SITUACE Č. 2



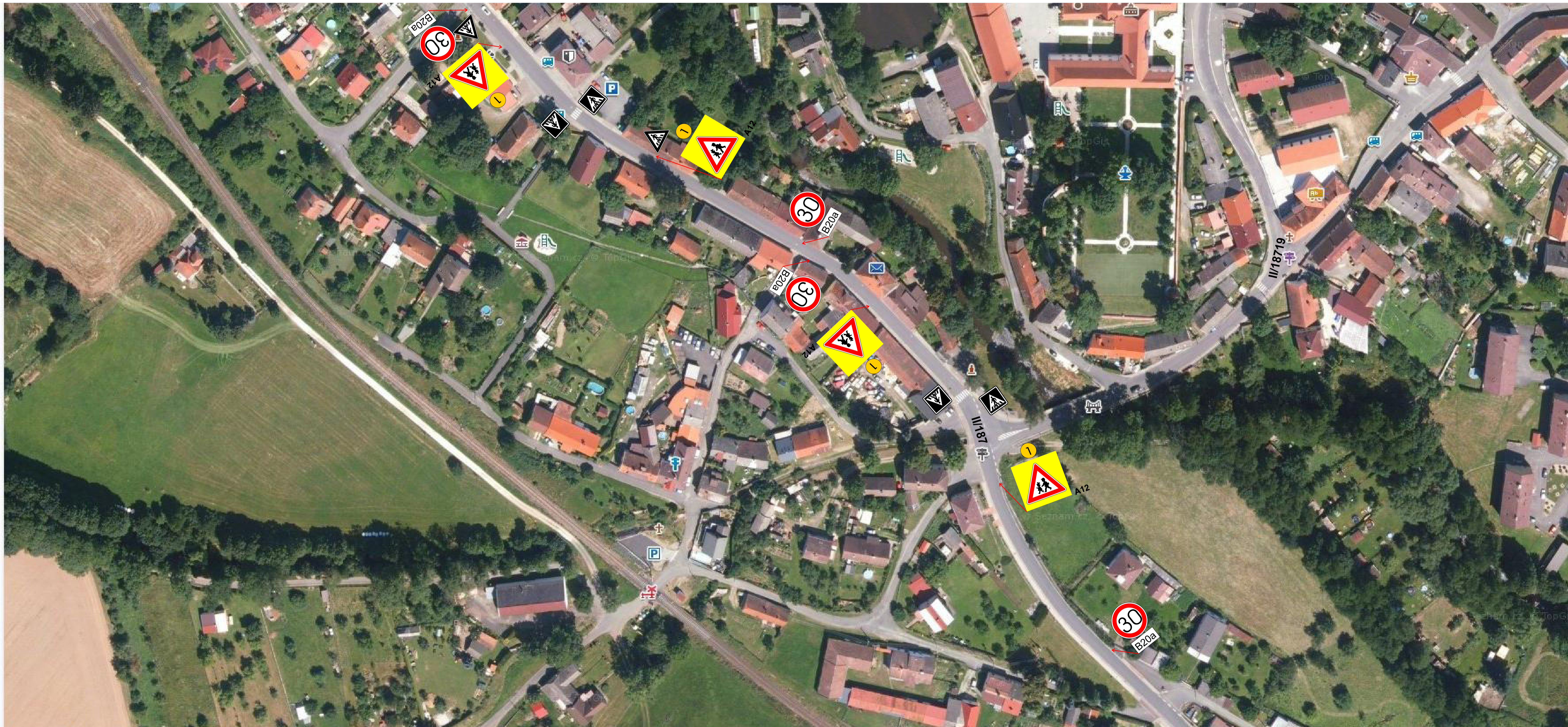
úplná uzavírka
objízdná trasa

Návrh DIO - dotčený úsek, Rabí

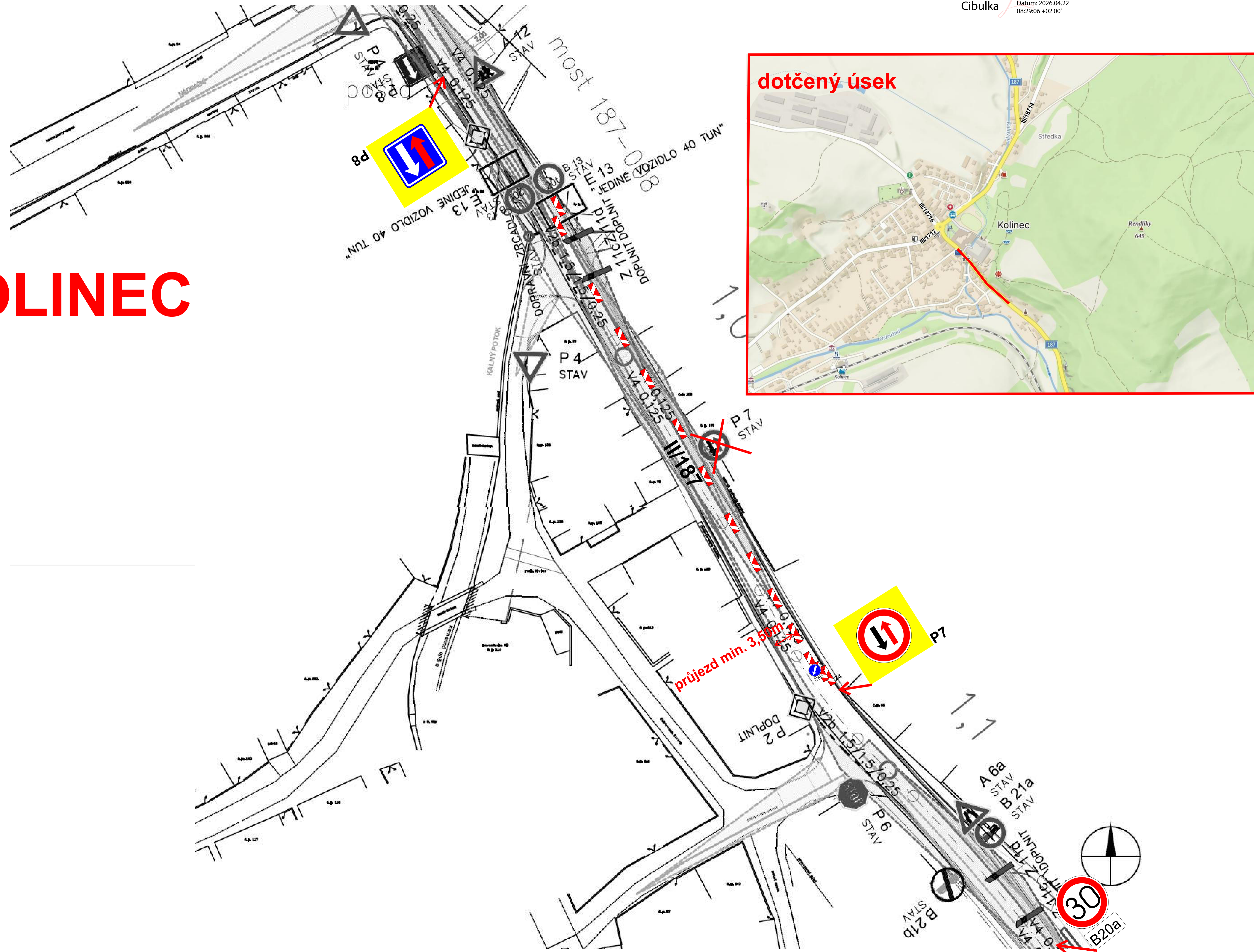
RABÍ

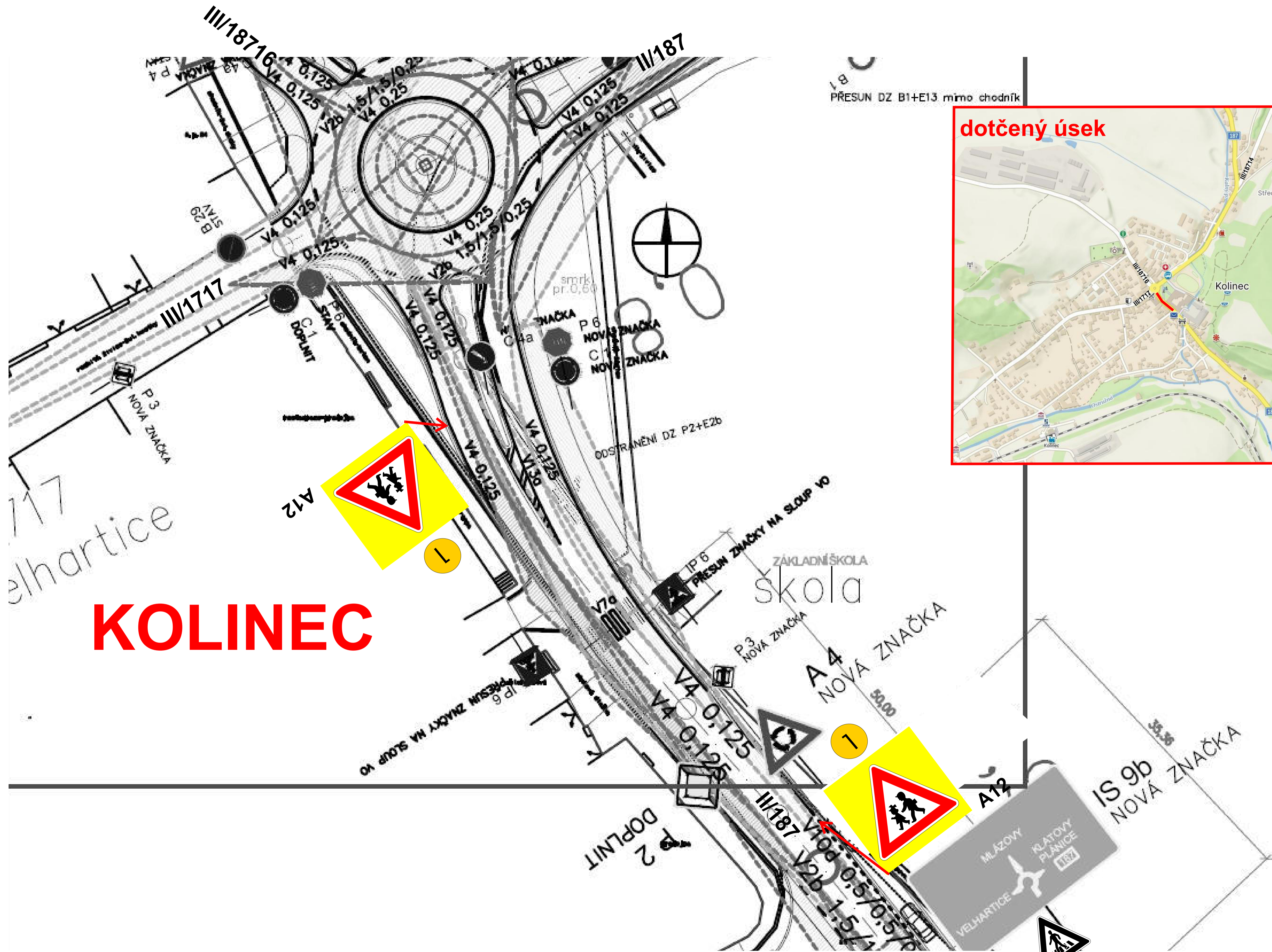


HRÁDEK U SUŠICE

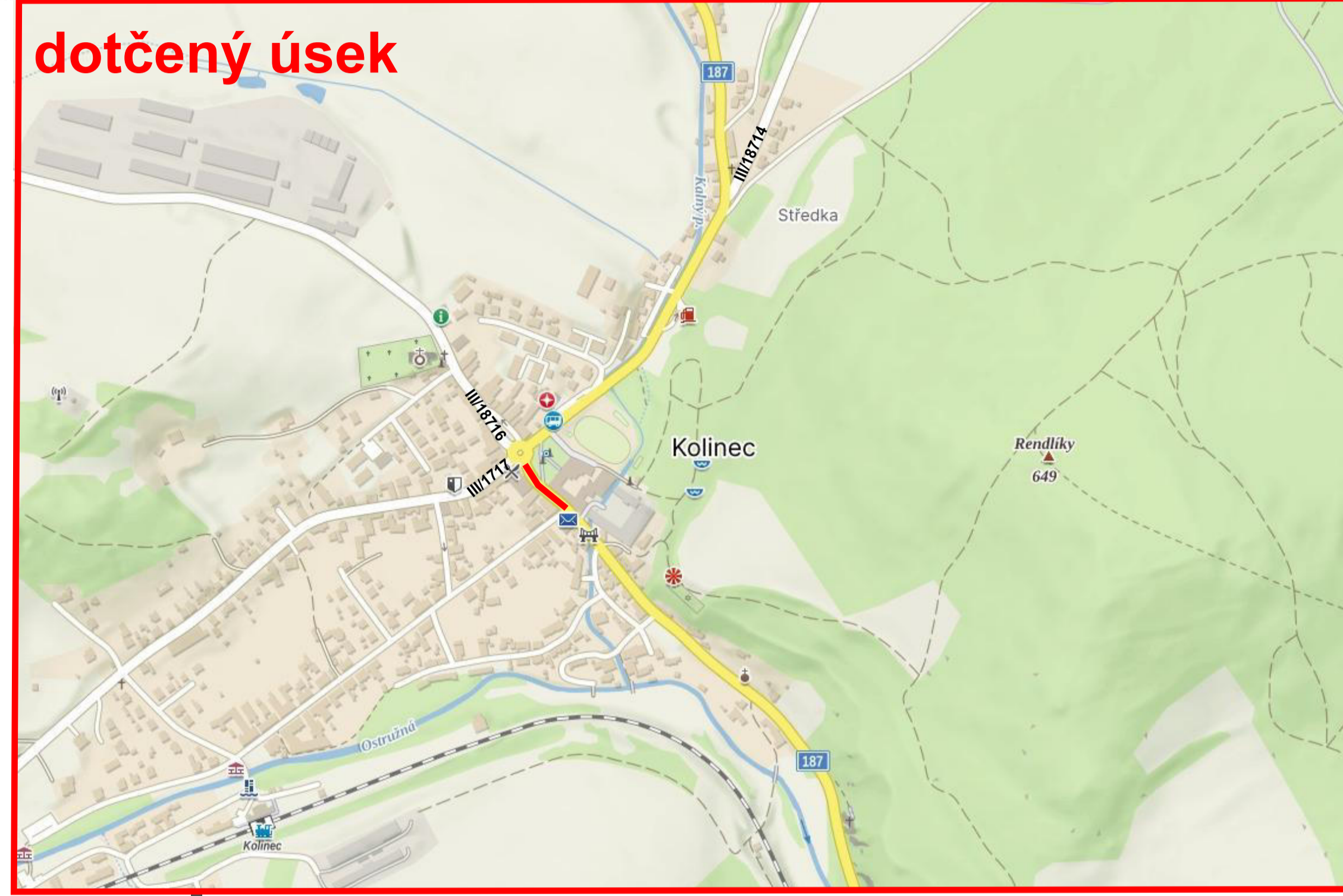


KOLINEC





PŘESUN DZ B1+E13 mimo chodník



KOLINEC

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v příložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to důvodu akce I/22 Nalžovské Hory, průtah, výstavba opěrná zeď.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2026

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.